

ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ – ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСТОЙЧИВОГО И БЕЗОПАСНОГО АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОЙ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ
Александр Васильевич Нерадько

В 2007 году Федеральная аэронавигационная служба осуществила ряд значимых мероприятий по реализации положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию и Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2008 года.

Основой работы Росаэронавигации выступает решение задач, определенных Указом Президента Российской Федерации от 5 сентября 2005 года №1049 и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2006 года №173 «О Федеральной аэронавигационной службе», а также Концепцией создания и развития аэронавигационной системы России, одобренной Правительством Российской Федерации 4 октября 2006 года.

В целях совершенствования регулирования использования воздушного пространства Российской Федерации по инициативе Росаэронавигации принят Федеральный закон от 04.12.2007 №332-ФЗ «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в целях совершенствования порядка использования воздушного пространства». Согласно этому закону вся полнота ответственности за государственное регулирование использования воздушного пространства возложена на один уполномоченный орган – Федеральную аэронавигационную службу.

В 2007 году удалось значительно повысить уровень безопасности воздушного движения по сравнению с предыдущим, 2006, годом. Количество авиационных происшествий и инцидентов к числу обслуженных полетов уменьшилось с 2,35 до 1,97 единицы. При этом не было отмечено авиационных происшествий, связанных с недостатками в организации и обслуживании воздушного движения.

В 2007 году зарегистрировано заметное увеличение числа нарушений порядка использования воздушного пространства Российской Федерации (2007 год – 228 событий, 2006 год – 127

событий). Рост числа нарушений явился следствием увеличения частоты выявления случаев несанкционированных полетов, составивших 47% от общего числа нарушений порядка использования воздушного пространства.

Впервые в истории отечественной гражданской авиации было осуществлено обеспечение аэронавигационным обслуживанием более одного миллиона полетов воздушных судов в год – 1 млн. 179 тыс. 90 полетов. При этом объем аэронавигационного обслуживания на трассах по сравнению с 2006 годом увеличился на 13,9%, в том числе по иностранным пользователям – на 15,4%, по российским пользователям – на 11,9%. В районах аэродромов – соответственно на 12,9%, в том числе по иностранным пользователям – на 17,9%.

Общее количество используемых воздушных трасс достигло 803, из них международных – 405. Введены в действие 118 новых участков воздушных трасс, в том числе 57 международных. Протяженность трасс возросла до 546 632 км, международных – до 335 820 км. Это в 1,15 раза больше, чем в 2006 году.

В 2007 году во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 7 февраля 2007 года №159-р и директивы Министра обороны Российской Федерации от 6 октября 2006 года №Д-80 завершено организационно-функциональное объединение военной и гражданской составляющих единой системы организации воздушного движения в 53 центрах. Система организации воздушного движения к 1 января 2008 года стала однофрагментарной. Из расформированных военных секторов был осуществлен прием более 300 единиц техники связи и автоматизации управления воздушным движением. Принято более 100 ранее арендуемых Министерством обороны Российской Федерации каналов связи и дополнительно организована аренда еще 27 каналов. При этом передача станций засекреченной связи осуществлялась без перерыва в их работе, что обеспечило бесперебойное функционирование комплекса связи единой системы организации воздушного движения и взаимодействие ее оперативных органов с пользователями воздушного пространства. Проведены мероприятия по совершенствованию структуры управления и оптимизации численности оперативных органов. Всего к началу 2008 года в ЕС ОрВД России насчитывалось 99 центров ОВД, в том числе один главный, 7 зональных, 61 районный и 30 вспомогательных районных центров.

В области метеорологического обеспечения полетов разработано и подписано соглашение между Росаэронавигацией и Росгидрометом, заложившее основу принципов взаимодействия двух федеральных органов исполнительной власти.

В рамках реализации российской части программы «Инициатива по сотрудничеству в воздушном пространстве» Совета Россия – НАТО создан координационный центр системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным центром НАТО, включающий главный координационный центр в Москве и локальные координационные пункты в Ростове, Мурманске и Калининграде.

Росаэронавигацией разработаны, согласованы и внесены в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проекты распоряжений об утверждении концепции Федеральной целевой программы «Модернизация ЕС ОрВД» (2008–2015 годы) и разработке данной программы, а также о строительстве за счет средств федерального бюджета центра управления полетами в Московском центре автоматизированного управления воздушным движением. Запланировано, что новый центр приступит к работе в 2011 году.

В соответствии с планом мероприятий по модернизации ЕС ОрВД в 2007 году введены в эксплуатацию более 700 комплектов систем и средств радиотехнического обеспечения полетов, электросвязи и автоматизации управления воздушным движением. Принято на оснащение предприятий гражданской авиации 3 типа новых систем радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи: радиомаяки ближней навигации DVOR 2000 и DME 2000, радиомаячная система посадки СП-200, автоматизированный приемопередающий центр «АППЦ-ЕС», проведены испытания аэродромного радиолокационного комплекса «Лира-А10».

В конце 2006 года принято решение об оснащении объектов единой системы организации воздушного движения только отечественными средствами радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи.



2007 год стал первым годом реализации Федеральной целевой программы «Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007–2010 годы)».

В ходе выполнения программных мероприятий оснащены 24 трассовые радиолокационные позиции, а также обеспечено информационно-техническое взаимодействие с командными пунктами ПВО в Хабаровском, Владивостокском, Петропавловск-Камчатском и Магаданском центрах единой системы организации воздушного движения.

В сфере организации и проведения авиационно-космического поиска и спасания в 2007 году к дежурству ежедневно привлекалось 120–130 воздушных судов, в том числе 30 самолетов и 90–100 вертолетов (из них 77 воздушных судов гражданской авиации), что позволило обеспечить в поисково-спасательном отношении 68% территории Российской Федерации днем и 37% ночью. Поисково-спасательное обеспечение полетов авиации осуществлялось 39 региональными поисково-спасательными базами, а также двумя штатными и 58 нештатными поисково-спасательными подразделениями с 15 штатными спасательными парашютно-десантными группами Минобороны России. Федеральная аэронавигационная служба провела организацию 18 поисково-спасательных работ, в результате которых было спасено 197 пассажиров и 64 члена экипажей.

В 2007 году Росаэронавигация организовала и осуществила поисково-спасательное обеспечение полета Международной космической станции (МКС) с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз ТМА-9, 10, 11», запуска, стыковки и посадки транспортных пилотируемых кораблей «Союз ТМА-9, 10» (в апреле) и «Союз ТМА-10, 11» (в октябре), посадки автоматического космического аппарата научного значения «Фотон М» №3, четырех запусков на МКС транспортных грузовых кораблей «Прогресс», а также 14 запусков ракетносителей с космодрома Байконур с космическими аппаратами различного назначения.

В течение 2007 года было предоставлено 60 тыс. 871 разрешение на полеты в воздушном пространстве Российской Федерации иностранным и 18 тыс. 869 разрешений российским пользователям. При этом количество авиакомпаний, выполняющих полеты по расписанию и программы чартерных полетов в воздушном пространстве России, составило 45 авиакомпаний стран Азии, Ближнего Востока и Африки и 52 авиакомпании стран Европы и Америки.

В 2007 году специалисты Росаэронавигации продолжили работу по установлению экономически обоснованных тарифов за аэронавигационное обслуживание. Разработаны и утверждены методические рекомендации по формированию стоимостной основы аэронавигационного сбора. Утвержден Порядок взимания сбора за аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации. Созданная в 2007 году Межведомственная комиссия по тарифному регулированию приняла решение о проведении индексации ставок аэронавигационного сбора с учетом индексов-дефляторов промышленного производства на 2007 и 2008 годы, принятых Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации.

В результате переговоров с представителями Международной ассоциации воздушного транспорта и зарубежными авиаперевозчиками тарифы за аэронавигационное обслуживание воздушных судов иностранных авиакомпаний в 2007 году были индексированы на 18%. Это позволило получить дополнительные доходы, которые были направлены на эксплуатацию и модернизацию оборудования, а также решение социальных вопросов персонала. В 2007 году средняя заработная плата работников Федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации», основного провайдера государственных аэронавигационных услуг, была повышена на 38,2% и составила 31 500 рублей. При этом средняя заработная плата авиадиспетчера составила 45 728 рублей, средняя заработная плата инженера по радиолокации и радионавигации – 34 954 рубля. Несмотря на это, уровень заработной платы авиадиспетчеров в России значительно отстает не только от стран Западной Европы и США (от 135 тыс. рублей до 269 тыс. рублей), но и уровня оплаты труда специалиста УВД в Восточной Европе (заработная плата авиадиспетчера в Болгарии составляет 69,4 тыс. рублей).

В 2008 году Федеральной аэронавигационной службе предстоит своевременно завершить мероприятия первого этапа Плана реализации Концепции создания и развития аэронавигацион-



ной системы России. Это позволит обеспечить требуемый уровень безопасности полетов при управлении воздушным движением в условиях роста интенсивности пассажирских и грузовых авиаперевозок, снизить эксплуатационные расходы пользователей воздушного пространства.

В 2008 году будут реализованы такие важнейшие мероприятия, как модернизация системы организации воздушного движения Северо-Кавказского региона с целью подготовки к зимним Олимпийским играм 2014 года в городе Сочи, а также подготовка аэронавигационной системы России к проверке организации и обеспечения безопасности полетов представителями ИКАО (Международная организация гражданской авиации).