



УРАЛТРАНСМАШ

В ОБЪЕДИНЕНИИ — МНОГО ПРЕИМУЩЕСТВ



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
Юрий Сергеевич КОМРАТОВ
КАНДИДАТ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК

Родился в 1950 году в Нижнем Тагиле. Окончил Уральский политехнический институт имени Кирова по специальности «Обработка металлов давлением». С 11 сентября 1968 года по 11 сентября 1998 года работал на Нижнетагильском металлургическом комбинате, где прошел все ступени – от рабочего до генерального директора; 1998–2003 годы – работал в правительстве Свердловской области; 2003 год – возглавил в качестве генерального директора ФГУП «Уралтрансмаш». Автор изобретений, патентов, научных публикаций, в том числе нескольких монографий. Удостоен наград и званий: орден «Знак Почета», знак отличия «За заслуги», лауреат Государственной премии СССР и Государственной премии РФ в области науки и техники имени Черепановых, «Заслуженный металлург РФ», «Почетный машиностроитель», «Почетный гражданин города Нижний Тагил». Действительный член Российской и Международной инженерных академий.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Уральский завод транспортного машиностроения» – крупный завод оборонно-промышленного комплекса России. Его значимость подтверждается уникальностью оборонной техники и широким спектром гражданской продукции. Сегодня предприятие наращивает объемы производства, осваивает новые виды продукции, расширяет рынки сбыта. В 2007 году ФГУП «Уралтрансмаш» исполнилось 190 лет. Многие довелось пережить предприятию за эти почти два столетия: взлеты и падения, конверсионный период и сокращение объемов, нелегкий поиск путей обновления производства и вхождения в рыночную экономику. О деятельности Уралтрансмаша рассказывает его генеральный директор Ю. С. КОМРАТОВ.

Современное федеральное государственное унитарное предприятие «Уралтрансмаш» представляет собой сегодня технологический замкнутый комплекс, обладает уникальным конструкторским, технологическим и производственным

управления, то теперь не уступают и по этим параметрам.

В настоящее время ФГУП «Уралтрансмаш» изготавливает САО 2С19 и тренажер расчета 152-мм самоходной гаубицы 2Х51, проводит капитальный ремонт САО 2С19, 2С3М, СМ 2С4.

Наряду с хорошей динамикой исполнения гособоронзаказа мы сумели нарастить и выпуск по традиционным видам гражданской продукции: станки-нефтекачалки, лифтовые лебедки, запасные части для железнодорожной отрасли и для трамвайных вагонов.

Сегодня предприятием освоена востребованная продукция железнодорожной тематики: начат серийный выпуск поглощающих аппаратов грузовых вагонов, автосцепок. Железнодорожники отмечают высокое качество устройств заграждения переезда, производимых Уралтрансмашем, востребовано и производство дорожных барьеров.

Абсолютно новым направлением для Уралтрансмаша стало изготовление продукции для металлургических предприятий. Сейчас можно с уверенностью сказать, что качество, надежность производимого оборудования, произвело впечатление на заказчиков и позволило нам заявить о себе на рынке тяжелого машиностроения.

В свете реформирования экономики страны определяющим фактором развития для Уралтрансмаша в выпуске гражданской продукции стала опора на собственные ресурсы: разноплановость производства, проработанные технологии, профессионализм сотрудников.

В промышленной сфере сегодня современен принцип оптимизации всех производственных процессов. Одна из его составляющих – модернизация технологического оборудования либо через приобретение новой техники, либо через обновление станочного парка. Расходы на содержание технологий, техническое перевооружение у нас постоянно растут. Для выполнения гособоронзаказа, будущего оборонной тематики нашего завода, мы вынуждены возвращаться к жизни многие переделы, участки, которые давно не использовались на заводе, не работали. К примеру, у нас вновь запущен участок резки проката. Это позволит предприятию рациональнее использо-

вать металлопрокат, точнее видеть все неучтенные остатки и выбраковку.

Учитывая то, что дотации на гособоронзаказ будут расти, перспективы на ближайшие годы для предприятия ожидаются очень серьезные. Если мы уже сегодня не будем об этом думать, то не сможем справиться с запланированными объемами, выполнить намеченное.

Расслабиться нам некогда, поэтому наше конструкторское бюро активно занимается созданием новых образцов как оборонной, так и гражданской продукции. За более чем 60 лет своей деятельности конструкторское бюро «Трансмаш» разработало и модернизировало около 40 изделий военной техники. Более 20 боевых артиллерийских и инженерных изделий приняты на вооружение Российской армии и серийно изготавливаются на предприятии.

Они получили боевое крещение на Ближнем Востоке, в Афганистане, участвовали в других локальных конфликтах и горячих точках. Везде их оценка военными была положительной – эффективные в боевом отношении, просты и надежны в эксплуатации, неприхотливы в обслуживании и ремонте. 2С3 «Акация», 2С4 «Тюльпан», 2С5 «Пиацинт» были удостоены Государственных премий.

Однако прогресс не стоит на месте. Любая машина со временем устаревает, на смену приходит более совершенная.

В 1980 году была начата разработка, а в 1989 году принята на вооружение новая боевая машина производства ФГУП «Уралтрансмаш» – 2С19 «Мста-С».

По своим боевым характеристикам она оставила позади все артиллерийские системы, созданные на Западе. Впервые «Мста-С» была показана на международной выставке вооружений в Абу-Даби в 1993 году.

Боевые стрельбы штатными боеприпасами и управляемыми снарядами «Краснополь» произвели настоящий фурор. Скорострельность, точность и эффективность поражения целей оказались недоступны ни одной западной артсистеме.

Высокую оценку «Мста-С» получила в военных и политических кругах. «В настоящее время 2С19 является самой современной артсистемой. То, что 2С19 уже в период принятия на вооружение Со-

ветской Армии предлагается на экспорт, говорит о том, что Советский Союз чувствует, в какой области он «оснащен» лучшим образом для конкуренции», – писал журнал «Soldat und Technik» в 1991 году.

За 2С19 «Мста-С» большая группа разработчиков была удостоена высоких правительственных наград, а генеральный конструктор Ю.В. Томашов – звания Героя Социалистического Труда.

Новым этапом в развитии отечественной самоходной артиллерии стала разработка коллективом инженеров и рабочих ФГУП «Уралтрансмаш» самоходной гаубицы 2С19М1-155 с орудием калибра 155 мм, соответствующим четырехстороннему соглашению стран НАТО 1989 года об унификации баллистических характеристик перспективных артиллерийских систем.

Указом Президента РФ наше предприятие включено в перечень стратегических объектов, которые подлежат приватизации по установленной государством схеме. Правительство окончательно приняло решение о формировании бронетанково-артиллерийского холдинга. Это не просто какое-то материальное соединение отдельно стоящих заводов, это интегрированная структура, в составе ее появляется возможность обновления, оптимизации производственных процессов, создания центров со своей специализацией – механообработка, литейное, кузнечно-штамповочное производства.

В объединении много преимуществ, хотя все боятся – что будет? Вначале будет, конечно, притирка друг к другу, но я считаю – мы справимся!



потенциалом, готово сотрудничать с отечественными и зарубежными предприятиями и заказчиками в реализации больших программ, способно выполнять заказы любой сложности и имеет все возможности для дальнейшего развития. В последнее время специалистами предприятия ведется интенсивная работа по модернизации самоходных артиллерийских орудий. Если раньше российские машины, превосходя по своим огневым и ходовым качествам иностранные образцы, несколько проигрывали им по насыщенности системами



ФГУП «УРАЛТРАНСМАШ»

РОССИЯ, 620027 ЕКАТЕРИНБУРГ,
УЛ. СВЕРДЛОВА, Д. 6
ТЕЛ.: (343) 334 4574
ФАКС: (343) 334 4642
E-MAIL: utranspost@etel.ru, utm@nexcom.ru
HTTP://www.uraltransmash.yek.ru