

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

# СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

## «МОСТ»



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР  
Владимир Александрович  
ПОЧТОВ

Выпускник Московского института инженеров железнодорожного транспорта. Начал трудовую деятельность в 1977 году на БАМе. Прошел путь от строительного мастера до главного инженера треста Мостострой №10. Награжден медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали». В 1991 году назначен на должность заместителя начальника ВПО «Зарубжтрансстрой». В 2000 году занимал должность первого заместителя генерального директора ООО «БСК-Восток». В 2003 году возглавил ООО «Строительная компания «МОСТ».

**П**рофессионализм и уникальный опыт специалистов, современное техническое оснащение и строгое следование стандартам качества позволяют компании участвовать в проектах, имеющих для страны первостепенное значение. Так, например, ООО «СК «МОСТ» участвует в возведении вантового моста на остров Русский через пролив Босфор Восточный к саммиту АТЭС-2012 во Владивостоке.

С 2003 года компанию возглавляет генеральный директор Владимир Александрович Почтов. Под его руководством сданы в эксплуатацию железнодорожные мосты через Каму, Вятку, Унжу, Оку; возведен виадук над ущельем Рябиновый Лог в Свердловской области. Реконструируется мост через Волгу в г. Зеленодольске. Построены 140 км вторых железнодорожных путей на участке Буй – Вологда Северной железной дороги. Сдан путе-

железную дорогу и р. Суру в Пензе. Мостовой переход необходим для обеспечения безопасности горожан. Он будет использоваться для эвакуации населения в случае возникновения чрезвычайных ситуаций на объекте по уничтожению химического оружия, который строится в Пензенской области согласно принятой Федеральной целевой программе «Уничтожение запасов химического оружия в РФ». Кроме того, мост имеет ключевое значение для транспортной системы города, которая не справляется с транспортными потоками. Работы по сооружению мостового перехода через р. Суру и железную дорогу начались во II квартале 2006 года. Строительство ведется в условиях городской застройки. Инженерное решение объекта и проектное задание обусловлены особенностями участка: пойма реки застроена, рядом располагается железнодорожный узел Пенза-3 и русло р. Суры. Соответственно, транспортное сооружение состоит из нескольких составных частей:

- левобережная эстакада протяженностью 408 м из монолитного железобетона;
- русловая часть протяженностью 221 м (металлические пролетные строения);
- 1-й участок правобережной эстакады длиной 287 м из сталежелезобетона;
- путепровод над железной дорогой протяженностью 146 м (металлические пролетные строения);
- 2-й участок правобережной эстакады длиной 280 м из монолитного железобетона;
- 6 съездов из монолитного железобетона для развязки транспортных потоков.

При сооружении фундаментов монолитных железобетонных опор бетонирование буронабивных свай производилось методом вертикально перемещаемой трубы. Длина буронабивных свай – 30 м, диаметр – 0,75 и 1,2 м. Для сооружения опор в русле реки на каждом берегу были построены причалы и пирсы, отсыпаны полуострова со шпунтовым ограждением для защиты от размыва. Работы по сооружению опор между железнодорожными путями велись без остановки движения поездов. Монтаж пролетного строения через р. Суру и над железнодорожными путями осуществлялся надвижкой с конвейерно-тыловой сборкой.



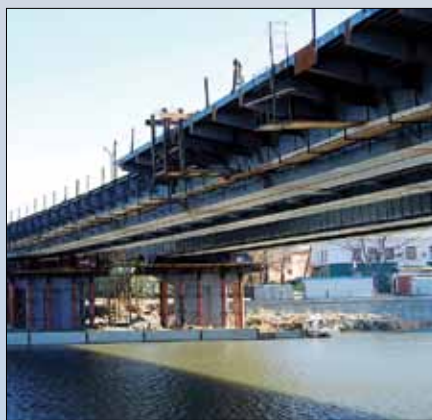
ВИАДУК НАД УЩЕЛЬЕМ РЯБИНОВЫЙ ЛОГ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

*ООО «СК «МОСТ» входит в группу компаний «СК «МОСТ» и специализируется на строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.*



ООО «СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «МОСТ»

РОССИЯ, 119192 МОСКВА,  
МИЧУРИНСКИЙ ПРОСП.,  
Д. 9, КОРП. 4, 1-Й ЭТ.  
ТЕЛ.: (495) 363 2612, 363 2600  
ФАКС: (495) 363 2620  
E-MAIL: skm@skmost.ru  
HTTP://www.skmost.ru



СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА В ПЕНЗЕ  
провод через пути Московской железной дороги у станции Болшево в г. Королеве Московской области. Закончены работы по сооружению транспортной развязки на улице Мориса Тореза в Тюмени. Один из главных проектов компании – строительство мостового перехода через